

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

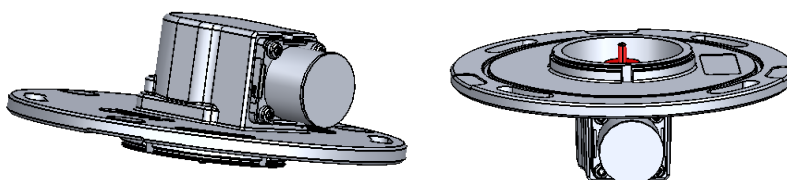
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F378-23I	9031.80.99	Sensor magnético de ângulo de rotação, dimensões de 142 x142 x51 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,740 kg, tolerância de mais ou menos 0,010 kg, com 1 porta de conexão elétrica de 5 pinos, temperatura de trabalho de -40 a 90 graus Celsius, tensão de operação de 16 a 34,5 V, corrente máxima de 50 mA, resolução de 0,1 graus, classe de proteção (IP6K6K, IPX7, IPX8 ou IPX9K), aplicado na articulação central, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor magnético de ângulo de rotação, dimensões de 142 x142 x51 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,740 kg, tolerância de mais ou menos 0,010 kg, com 1 porta de conexão elétrica de 5 pinos, temperatura de trabalho de -40 a 90 graus Celsius, tensão de operação de 16 a 34,5 V, corrente máxima de 50 mA, resolução de 0,1 graus, classe de proteção IP6K6K, IPX7, IPX8 ou IPX9K, aplicado na articulação central, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

O sensor magnético de ângulo de rotação será aplicado na articulação central, utilizado em chassis de ônibus e ônibus.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do sensor angular da articulação em ônibus é medir continuamente o ângulo formado entre as duas partes do veículo articulado (módulo dianteiro e traseiro). Tem como função principal garantir que o sistema eletrônico do veículo saiba exatamente como a articulação está posicionada, permitindo manter estabilidade, segurança e dirigibilidade do caminhão ou ônibus articulado.